



# 立共产主义大志 做共产主义新人

## 共产主义思想的胜利

彭汝梅

煉鐵車間是我院的一面紅旗，鋼院式的小高爐就是他們創造的。但，這面紅旗却來之不易，經歷了多次的鬥爭。

### 兩條道路的斗争

在党的總路線的光輝照耀下，“七一”前夕，鐵61的同學決心苦戰一週，在校內建立起自己的小高爐，向黨獻禮。

建造小高爐，不但沒有材料，而且也不懂技術，只好請教煉鐵教研組的一些“权威”教授和教師，但是得到的回答却是“文教區不宜建高爐，原材料的供應有問題”等等，有些同學就有些泄氣，但多數同學並沒有因此而氣餒。兩位曾在石景山鋼廠工作過的同學自動回廠請求協助解決原材料問題，全車間人員也四出找原材料，經過一週苦戰，終於建成了一號高爐。但是，由於一號高爐的設計是由某教授根據大爐縮小的，生產過程中，存在很多問題，結果只生產了10天就凍結了。這時觀潮派在旁冷笑，甚至冷嘲熱諷地說：“你們渣鐵分清了沒有？”“老是補爐子是浪費耐火材料”。在這種情況下，有一些同學又產生了消極情緒，鬧着要下放，認為在學校搞不出成績，不如到外面去放“衛星”。一些同學堅持要搞下去，在黨委和院首長的親自領導下，組織群眾大鳴大放大辯論，做到充分發動群眾，破除迷信，解放思想，進一步提高

### 共產主義協作 精神遍地開花

煉鐵車間在繁忙的生產中，組織了“醫療隊”，前往山東、河北等地“治病”，解決了小高爐不能出鐵的技術問題，為各地培养了具有熟練技術的人員800多人，具有一般知識的3000多人，听过講課的8000多人，接待了150個單位，編寫了通俗易懂的“煉鐵基本知識”、“煉鐵工人讀本”、“冶金詞典”等。

在全院煉鋼運動中，保爾隊把自己准备用來煉鋼的生鐵，拿出來支援兄弟爐放“衛星”。一號爐把流出的鐵水作成薄板，以便煉鋼單位易砸碎，為別人想得多，

為了自己想得少的共產主義精神在煉鐵車間處處都表現出來。

### 熊熊烈火 煉出新人

煉鐵過程中，新的思想日益成長，大學生們成了普通勞動者。同學們把參加勞動認為是幸福和愉快，當作自己生活中不可缺少的一部分。許多人連續工作幾夜，有的同志為了工作方便干脆把棉被搬到工地上。共產黨員胡嘉龍從開始到現在從未很好地休息過，工作任勞任怨，苦干实干，充分表現出共產黨員的高貴品質。

煉鐵車間在鋼鐵爭奪戰中，取得了一定成績，但是他們表示並不滿足於現狀，決心加倍苦幹、实干，為“1070”貢獻出更大的力量，在煉鋼中把自己也鍛鍊成鋼。

## 忘我劳动的共青團員

—記郭允光和劉錦秀先進事蹟

徐志超

在工藝系青年煉鋼積極分子的名單里，我看到了軋63.3郭允光和劉錦秀兩位同學的名字，於是，我訪問了他們班的同學。

劉錦秀是軋63.3班的生活干事，共青團員。他對待工作就象小老虎一樣，什么都不講價錢，不怕髒、不怕累、一股勁地干。譬如搬磚，他一次就搬20多塊，比別人多一倍。有一次架鋼樑，他搶先包下了這個任務，在高空他用手托着已吊起的鋼樑，繩子把他的手挫下了一大塊皮，鮮血直流，可是他沒吭一声，咬着牙、忍住痛一直堅持把鋼樑架好。為了迎接全院青年煉鋼積極分子大會，軋鋼廠決定在大會前修好加熱爐，在修爐門的時候，忽然拱形的爐頂塌了。“怎麼辦？拆掉重修嗎？”“不！”這時劉錦秀想起了英雄黃繼光的光輝形象。他立即伸出了

頭，頂着爐頂，讓師傅在他頭頂上砌磚，終於將爐頂修好了。

在軋鋼廠加熱爐七米多高的烟囱腰部，一個年青的小夥子正站在一块木板上進行高空作業，不幸木板斷了，人從空中摔了下來，當時就昏过去了，當他甦醒過來後，手扶着腰，還堅持要自己去校醫室。這就是共青團員郭允光。由於腦受振蕩，腰部也摔壞了，他必須休息一個時期，但是在全院熱火朝天的煉鋼運動中，郭允光想：“別人都在煉鋼，我怎麼能躺在這裡？”他幾次要求出院，但因病重未獲得大夫批准，於是，他偷偷地跑到了工地煉起鋼來了。可是不久他的腳又被釘子扎了一個很深的孔，同學們要他回去休息，但他堅決不肯，照常上夜班。

共青團員郭允光、劉錦秀的忘我劳动的共產主義品質深深地震動了我，我一定要向他們學習，高舉着紅旗，大踏步前进。

十月三十日的深夜，工藝系正要放射鋼的高產“衛星”，十多个煉鋼爐一齊吐鋼，原材料的供應越來越緊張，眼看着十多个爐子要“餓肚皮”了。就在這個時候，該系運輸突擊隊接受了趕運三十六噸生鐵的任務。

在短短的時間內趕運完三十六噸生鐵，這對年輕的突擊隊員來說的確是一個考驗。一是人不多，而且體弱的不少；二是車不够，而且只有板車。怎麼辦呢？大家討論的結果是：鼓足干勁，分秒必爭。一場多裝、快跑、快卸的緊張战斗開始了：肖汝臻等同學拖着板車，奔跑前進，麻繩把他們的肩膀勒腫了，按着脚步陣陣疼痛。郭秀芬、張糾糾帶病推車，許慶成的胃劇痛，也在一直保守着“秘密”，忍痛地工作着。至於那些健壯的運輸兵，更是快跑如飛，生龍活虎，個個氣喘吁吁、揮汗如雨。隊長下達休息令也失去了效用。就這樣，他們僅用了六個小時，超額趕運完了38噸生鐵的艱巨任務。

工業系的另一支運輸兵，戰鬥在汽車運輸線上。這支運輸兵是下放後剛回校的軋六二的同學。他們一進校門連被包都沒來得及打開就投入了奪鋼戰鬥。十一月十二日，天空飛舞着雪花，溶化的雪水和車上的白色石子起着化學變化，嚴重的是白色石子變質失效後就會影響轉爐的生產。怎麼辦？“絕不能讓國家財產蒙受絲毫損失。”他們迎着刺骨的寒風，用自己的身體和脫下的棉衣、單衣復蓋在白色石子上，讓怕水的白色石子免遭雪淋。有一次在搬運瀝青時，地上撒了一堆瀝青，他們就雙膝跪在地上，用雙手將瀝青捧還油桶。在平常，即使是掉了一小塊白色石子、小塊木片，他們也一定要揀回來。他們說：“國家的財產，斤兩必爭。”

這支運輸兵工作起來都是“搶”着干。他們說：“工作越多越好，多工作我們就為共產主義多出一份力量。”有一次，第二組已工作一整天了，這天的任務剛完，他們又

接受了搬運木材的任務。消息閃電一般傳到正在休息的第三組，第三組的運輸兵一口氣趕來，一定要第二組休息，把任務讓給他們，第二組堅決不肯，最後調度室只好命令第二組必須休息，才“調解”了這場“爭吵”，象這種“爭吵”僅是一例而已。

這支運輸兵為什麼有用不完的力氣呢？為什麼愛護國家財產勝過自己的身體健康？為什麼會經常發生這種共產主義的“爭吵”？這是因為他們政治掛了帥，把個人和集體融合為一了。相六三、三班同學剛從煉鋼爐上調到運輸隊時，許多同學思想不通，情緒不高，干活的勁頭不大足，四十分鐘才裝滿一小車煤，花了四個半小時，才運走一噸煤。隊的領導當場組織大家商討：

“沒有運輸‘先行官’，‘1070’是否能完成？”辯論的結果，大家認識到搞運輸是整體利益不可分割的一部分，要完成鋼的生產任務，運輸必須先行。真理愈辯愈明，大家進一步認識到一個革命者對勞動的態度不應該有條件，應該無條件地服从黨的需要。大家的認識統一了，覺悟提高了，干勁頓然鼓得足足的。結果只用了二小時完成了九噸煤的運輸任務。他們從多次的具體事例中，深刻地懂得了“政治是統帥”這條真理。因此平日不管勞動怎樣緊張，他們都經常開“務虛會”，堅持時事政策和政治理論學習。

鋼鐵運輸兵們不滿足已有的成績。他們說：“這是我們應盡的義務，離黨的要求還相差很遠。”他們決心在今後的奪鋼戰鬥中，一定更加競業踏實地勞動和學習，在煉鋼的同時，更好地鍛鍊自己。

### 紅旗下面跟着黨

獻給青年煉鋼積極分子

伊文

夜空閃紅光，  
到處煉鋼忙。  
爐中鋼水翻，  
爐旁紅思想。  
人煉鋼，鋼煉人，  
煉出鋼來獻給黨。  
紅紅思想迎東風，  
紅旗下面跟着黨。

# 發揚共產主義精神 向積極分子看齊